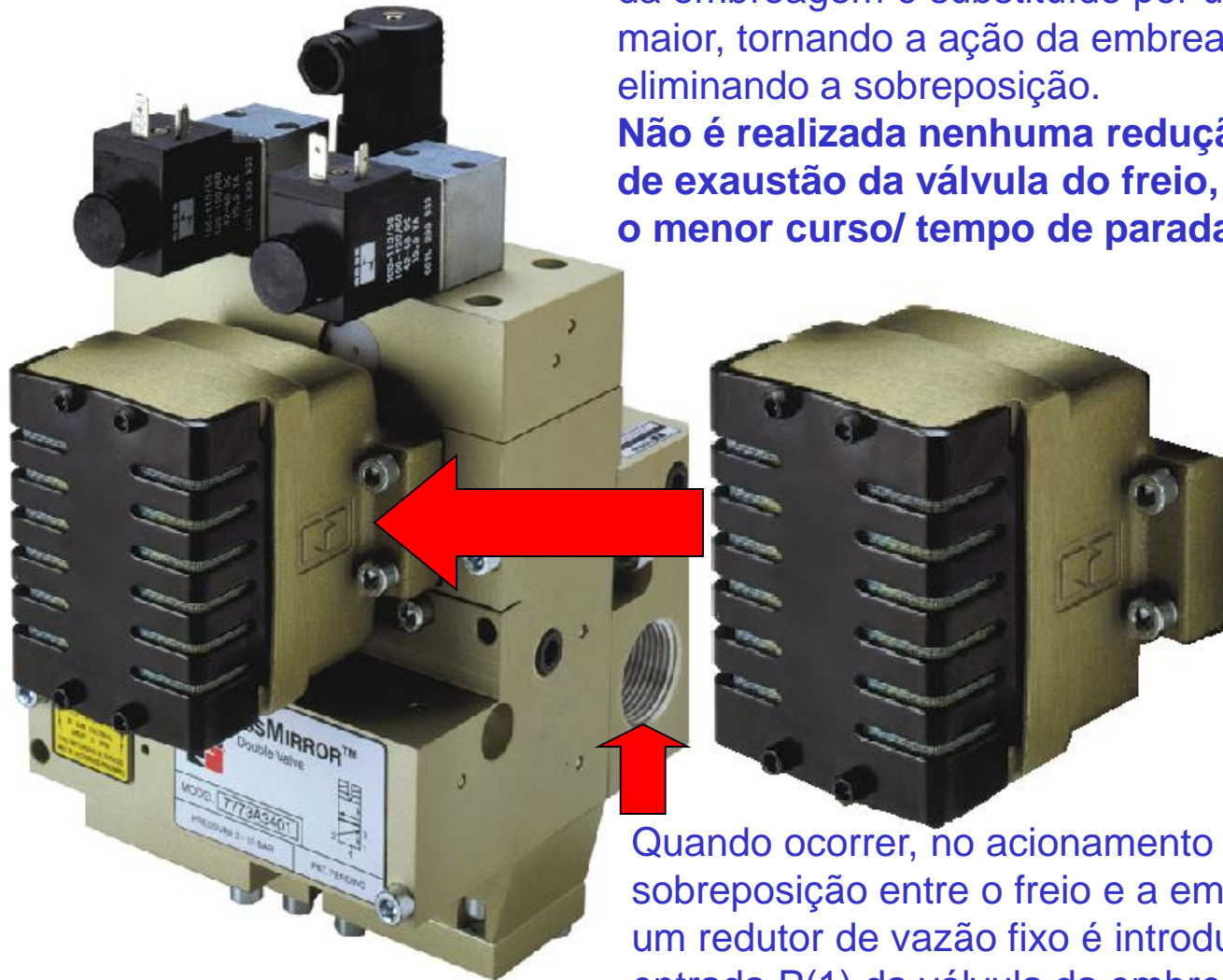


# SINCRONISMO ENTRE A ATUAÇÃO DO FREIO E A EMBREAGEM

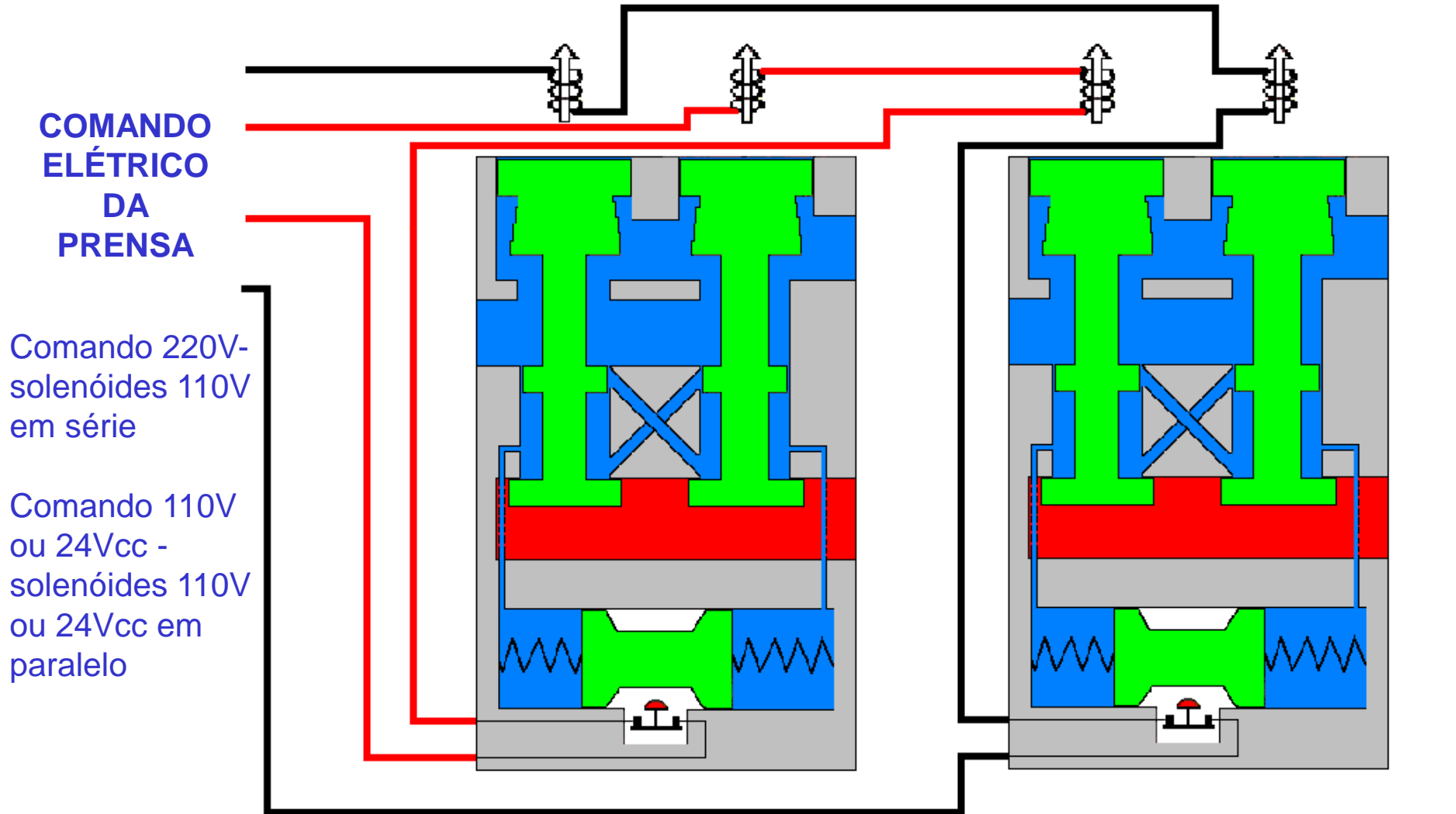
Quando ocorrer, na parada da prensa, sobreposição entre o freio e a embreagem, o silenciador da válvula da embreagem é substituído por um imediatamente maior, tornando a ação da embreagem mais rápida, eliminando a sobreposição.

**Não é realizada nenhuma redução da capacidade de exaustão da válvula do freio, garantindo sempre o menor curso/ tempo de parada.**



Quando ocorrer, no acionamento da prensa, sobreposição entre o freio e a embreagem, um redutor de vazão fixo é introduzido na flange da entrada P(1) da válvula da embreagem, eliminando a sobreposição.

# INTERLIGAÇÃO ELÉTRICA ENTRE VÁLVULAS



Para evitar que na partida da prensa, caso a válvula do freio não atue, a embreagem possa atuar mesmo com o freio ainda acoplado ou para que durante o ciclo da prensa a desativação da válvula da embreagem possa provocar queda livre do martelo da prensa, as válvulas devem ser interligadas, garantindo que as duas válvulas estejam atuadas ou então nenhuma.

# INTERLIGAÇÃO ELÉTRICA ENTRE VÁLVULAS

Pressostatos instalados nas saídas das válvulas comutam a cada ciclo da prensa. O monitoramento dos pressostatos através de um CLP pode assegurar que as ambas válvulas estejam acionadas ou desligadas ao mesmo tempo.

